

Трудился для России

В 1886 году конкурс в только что открытое Телеграфное училище почтово-телеграфного ведомства был очень большой. Из 150 претендентов приняли 30 слушателей, среди которых оказался и Петр Осадчий. Занятия начались 16 сентября 1886 г. В мае 1889 года П.С.Осадчий окончил училище со званием телеграфного техника первого разряда и правом на чин XII класса.

Имя Петра Семеновича Осадчего, как первого по успеваемости из 18 окончивших училище, было занесено на «мраморную доску». С 1 июля 1889 года он – штатный преподаватель по телеграфии в училище (с 1891 года – в Электротехническом институте). Одновременно Петр Семенович начал службу в Санкт-Петербургском почтово-телеграфном округе в должности младшего механика с низшим окладом. В сентябре 1892-го его переводят на должность младшего механика с высшим окладом, а через год он уже помощник столоначальника ГУПит по техническому отделению, и практически сразу же – и. о. столоначальника.

В 1895 году П.С.Осадчий представил и защитил проект на звание телеграфного инженера. С февраля 1895 г. он назначен постоянным членом Технического комитета при ГУПит. С 1896 по 1898 годы Петр Семенович очень быстро проходит все ступени служебной лестницы, и с 1 июля 1898 года становится начальником отделения главного управления, а с 7 декабря 1906 года – помощником начальника ГУПит. Кроме того, с 1899 года П.С.Осадчий – эксперт по электрическим телеграфам и телефонам технического комитета при отделе промышленности министерства финансов.

В 1898 году П.С.Осадчий избран ординарным профессором по кафедре телеграфии. В 1903 году Электротехнический институт императора Александра III переезжает в новое прекрасно оборудованное по последнему слову электротехнической науки здание на Аптекарском острове. В новом здании самая большая учебная лаборатория – телеграфная. ГУПит постаралось хорошо оборудовать учебные лаборатории

по электросвязи (телеграфную, телефонную и радиотелефонную). С 1912 по 1915 год он – председатель междоуведомственного радиотелефонного комитета.

Петр Семенович был активным участником всех Всероссийских электротехнических съездов, членом президиума постоянного комитета по их организации. Из девяти состоявшихся с 1899 по 1928 гг. съездов на шести П.С.Осадчий выступил с 20 докладами, а на трех – был председателем.

По выслуге лет и занимаемой должности профессор Осадчий перед Октябрьской революцией имел высокий IV гражданский чин действительного статского советника. На пост директора ЭТИ он был выбран в 1918 году, и выполнял эту нелегкую миссию в течение тяжелых 6 лет – до 1924-го. Одним из важнейших решений в организации учебного процесса в ЭТИ было завершение процесса организации в институте трех факультетов – электротехнического, электрофизического и электрохимического. Эта задача была поставлена ученым советом ЭТИ еще в 1916 году. Одновременно с исполнением должности директора института Осадчий стал деканом электрофизического факультета (1920 – 1923 годы).

В 1918 году по предложению В.И. Ленина утверждается Центральный электротехнический совет при ВСНХ, электротехническую секцию которого возглавлял сначала проф. М.А. Шателен, а с 1919 года – П.С.Осадчий. В сентябре 1919 года он назначается также членом научно-технического комитета Наркомата путей сообщений. Продолжая оставаться ректором ЭТИ, П.С.Осадчий основное время проводил в Москве. В этот период Петр Семенович неоднократно подвергался аресту: в ноябре 1918 года, в сентябре 1919-го – по делу партии кадетов и в марте 1921 года как «неблагонадежный». На этот раз он был освобожден по личному указанию В.И.Ленина.

В 1927 году семья Осадчих переехала в Москву. Огромную государственную работу профессор П.С.Осадчий продолжал совмещать с педагогической деятельностью.



В октябре 1930 г. Осадчий был арестован и в марте 1931 года осужден по ст.58. части 3, 4, 6, II УК РСФСР по делу «Промпартии». Профессора, преподаватели, студенты и служащие ЛЭТИ обратились в ЧК с ходатайством о его освобождении. В августе 1935 года проф. П.С. Осадчий был досрочно освобожден, однако продолжал оставаться на службе Беломоро-Балтийского комбината НКВД.

Вернулся в Москву он в 1937-м, но был практически изолирован от общества. С конца 1942 года в глухом селе Ковернино, знаменитом хохломской росписью – на западе Горьковской области, 76-летний профессор регулярно следил за фронтовыми сводками. Как и у многих, у него дома висела карта СССР с приколотыми булавками-флажками в местах, упоминавшихся в сообщениях ТАСС. Там, в селе, 21 мая 1943 года в возрасте 77 лет скончался бывший крупный государственный деятель России и Советского государства, ученый и педагог профессор Петр Семенович Осадчий.

По заключению прокуратуры СССР от 27 марта 1989 года проф. П.С.Осадчий был посмертно реабилитирован.

Инженер и учёный

В 1898 году была образована подготовительная комиссия по «устройству электрической тяги на городских железных дорогах», техническими экспертами в которой были профессор ЭТИ М.А.Шателен и П.Д. Войнаровский. Позже в комиссию вошел и Г.О. Графтио. 29 октября 1907 года Графтио ввел первый в Петербурге трамвай по Невскому проспекту и Конногвардейскому бульвару.

В 1907 году он начинает читать в ЭТИ специальный курс по электрификации железных дорог. В это же время (1915 г.) он выпускает конспект лекций «Гидротехнические сооружения». Важным результатом его научной работы стало обоснование возможности строительства ГЭС в равнинной стране. До 1917 года Графтио и его учениками были спроектированы – с глубоким экономическим обоснованием – более десяти ГЭС для рек Урала, Закавказья, Украины, Финляндии, Петербургской губернии.

Новое правительство России провозгласило задачу электрификации страны – важнейшей. С 1917 года Графтио – член Центрального электротехнического совета, возглавлявшегося в 1917-1919 директором ЭТИ П. С. Осадчим, а также член комиссии по разработке плана ГОЭЛРО (с 1920 г.).

В 1920 году Графтио получает звание профессора и до 1930-го. является заведующим организованной в ЭТИ кафедры электрификации железных дорог. В 1924 году Генриха Осиповича избирают директором ЛЭТИ. Но очень ответственная работа по строительству первой в России Волховской ГЭС отнимает практически все время, кроме того, до Волхостроя было очень сложно добираться. Поэтому Графтио в 1925 г. отказывается от поста директора института. Но «оторванность» от института не мешала проведению занятий со студентами – они, в основном, всё постигали на практике. Инженеры и сту-

денты электротехнического факультета постоянно бывали на стройке ГЭС.

Графтио участвовал в проектировании практически всех строившихся в СССР ГЭС: он – главный инженер строительства Волховской и Нижнесвирской ГЭС, начальник и главный инженер Свирьстроя. С 1938 по 1947 год Графтио – главный инспектор Наркомата электростанций по гидростанциям.

Инженерную и организационную деятельность по сооружению гидроэлектростанций Генрих Осипович успешно сочетал с научной-исследовательской. Но, как говорил сам Графтио, свои труды он создавал не на бумаге а в натуре: из бетона, стали и электротехнического оборудования. Г.О.Графтио основал отечественную научную школу гидроэнергетиков, в 1932 году он получает звание академика АН СССР.

Во время Великой Отечественной войны академик проводил большую работу по развитию гидроэнергетики в восстановленных районах страны. В послевоенные годы, выполняя функции заведующего кафедрой электрических станций, он обращал особое внимание на необходимость развития ЛЭТИ как института комплексной электротехники, активно содействовал расширению материальной базы вуза, обоснованию необходимости финансирования строительства здесь новых учебных корпусов, общежития студентов, жилого дома для профессорско-преподавательского состава.

Жизненный путь академика оборвался 30 апреля 1949 года. Именем Г. О. Графтио названы Нижнесвирская ГЭС и улица в Санкт-Петербурге, недалеко от его родного института – ЛЭТИ. Труд ученого отмечен орденами Ленина и Трудового Красного Знамени. А в Волхострое установлен бюст главному строителю ГЭС.

Статьи подготовлены руководителем музейного комплекса ГЭТУ «ЛЭТИ» Л.И.ЗОЛОТИНКИНОЙ

ХОРОШО – КОГДА ПОЁШЬ

Сегодня после нескольких лет затишья студенческое хоровое движение снова начинает развиваться. С появлением в Санкт-Петербурге таких фестивалей, как «Апрельская капелла» – в Политехническом и «Весна в ЛЭТИ», мы с радостью обнаружили, что нас много – поющих. И вот уже Санкт-Петербургский хоровой клуб «Gaudeamus» переживает третье свое рождение.

Впервые студенческий хоровой клуб города Ленинграда был организован в 1957 году по инициативе участников 1-го смотра-конкурса студенческих хоров. Помимо участия в совместных концертах клуб проводил семинары (школу) для концертмейстеров и старост хоров, помогая им словом и делом.

Первым президентом клуба, который с 1960 года стал называться «Gaudeamus», был избран студент ЛЭТИ Анатолий Мартынов. Он постарался внести в работу клуба дух творчества, который всегда был присущ нашему хору. Именно в эти годы были заложены такие традиции, как первомайские туристские хоровые слеты, осенние ярмарки, празднование масленицы, совместные проводы белых ночей, золотой осени.

Второе рождение клуба произошло в 1975 году при активном участии хоров ЛЭТИ и ЛТИ, – обоими коллективами руководил в то время А.И. Крылов, в то время доцент консерватории, впоследствии ставший профессором, заслуженным деятелем искусств РСФСР. Члены клуба участвовали во всех городских мероприятиях, проводили совместные концерты, а хоровое общество Ленинграда, чем могло, помогало коллективам, обеспечивало, как бы сказали сегодня, информационную поддержку (афиши, программы концертов, объявления в газетах).

И вот третье рождение – Гаудеамуса. Вы спросите – зачем? Все мы живем по-разному. Одни – как, например, хор ЛЭТИ – окружены вниманием и заботой со стороны ректората и студенческого клуба: большое спасибо им за это! Другие существуют в своих вузах на правах «бедных родственников». Их не замечают вовсе или отмахиваются, как от назойливых мух. В такой обстановке важно знать, что ты не одинок, что хоровое пение интересно не только тебе, но и другим студентам, увлеченным музыкой и творчеством. У студенческих хоров сотни проблем, которые легче решать вместе.

Развитие хорового движения, организация совместных концертов, взаимопомощь и обмен опытом – вот основная цель работы клуба. Мы находимся в самом начале пути, делаем первые шаги, но мы – есть! Мы хотим быть полезными своим вузам, своему городу и надеемся на взаимность.

Но это не всё. Хоровая ярмарка, совместное празднование дня российских студентов (Татьянин день), проводы масленицы, новые друзья – это тоже Санкт-Петербургский хоровой клуб «Gaudeamus».

«Давайте радоваться, пока мы молоды!» – поёт в старинном студенческом гимне. Создайте себе дополнительный повод для радости. Для начала приходите на хоровой фестиваль «Весна в ЛЭТИ», в котором активное участие принимают члены нашего клуба. Впервые в рамках фестиваля пройдет конкурс хоров, также будет организован мастер-класс, пройдет гала-концерт.

Наталья ОГНЕВА,
координатор клуба «Gaudeamus»,
участница хора ЛЭТИ 1977-97 годов

К ВАШЕМУ СВЕДЕНИЮ:

В Санкт-Петербурге – впервые в истории хорового движения – проводится конкурс любительских студенческих хоровых коллективов. Отрадно, что в год 120-летия нашего вуза этот конкурс состоится именно в стенах ЛЭТИ: 24–26 марта. Инициатором конкурса является один из старейших коллективов города – наш замечательный народный коллектив Академический хор ЛЭТИ. В жюри – известные композиторы и дирижеры. Присоединяйтесь к нам: давайте радоваться вместе!

В рамках юбилея в нашем вузе состоится также международный фестиваль интеллектуальных игр «Весна в ЛЭТИ-2006». Он пройдет с 17 по 19 марта: в университет приглашены иногородние участники, заявки поступили от 9 команд.

Продолжение следует...



Генрих Осипович Графтио – выдающийся российский инженер и ученый-энергетик, один из пионеров отечественного гидро-энергостроительства – пришел в Электротехнический институт императора Александра III в 1907 году уже известным специалистом в области электрической тяги.

Окончив физико-математический факультет Новороссийского университета в Одессе в 1892-м, он заинтересовался наиболее бурно развивавшейся в то время электротехникой, причем наибольший интерес у него вызывала возможность применения электричества для решения транспортных проблем. В 1896 году Графтио, защитив дипломный проект по электрификации железных дорог, заканчивает Петербургский институт инженеров путей сообщения. Затем последовала длительная стажировка на известных электротехнических фирмах в Италии, Франции, Швейцарии, США. Вернувшись, он разработал проект первой в России железной дороги с электрической тягой.

В быстро развивающемся Петербурге еще